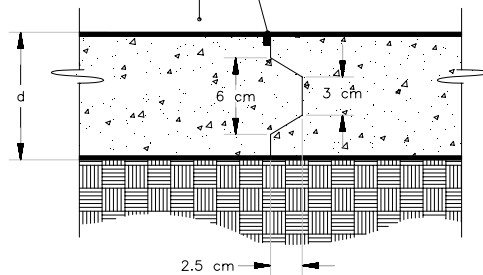


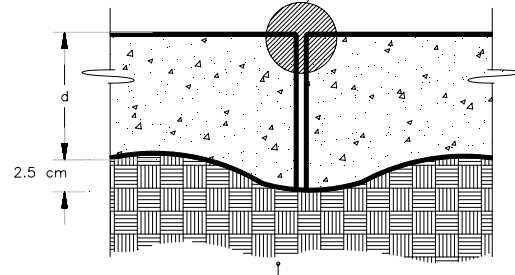


NO RECOMENDADO
PARA PISOS SUJETOS
A CARGAS PESADAS.

SELLADO CON MATERIAL
ELASTICO.

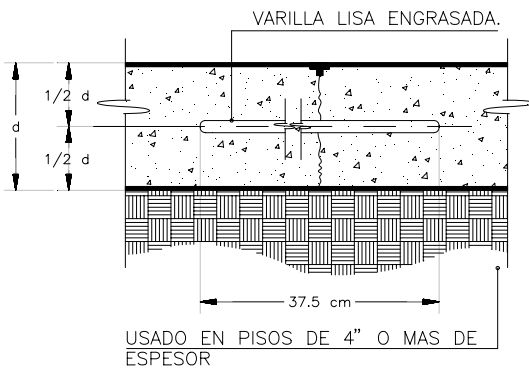


JUNTAS LONGITUDINALES TIPO A

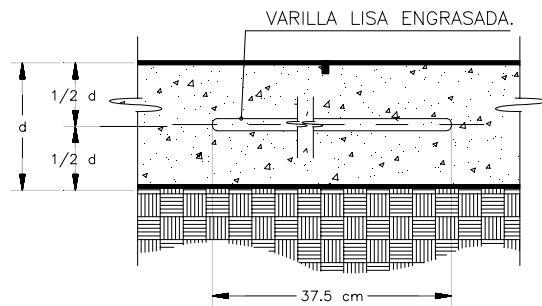


USADO EN PISOS
LIGEROS MAXIMO
4" DE ESPESOR.

JUNTAS DE EXPANSION TIPO C



JUNTAS TRANSVERSALES DE CONTRACCION
TIPO B



JUNTAS DE EXPANSION TIPO C

NOTAS DE ESPECIFICACIONES JUNTAS CONSTRUCTIVAS

LAS JUNTAS CONSTRUCTIVAS TIENEN COMO FUNCION BASICA EL EVITAR EL AGRIETAMIENTO DE LOS MATERIALES EN PISO.

- LA LOCALIZACION DE LAS JUNTAS ESTARAN DADAS POR EL PROYECTO ESTRUCTURAL.
- LAS JUNTAS DE PISOS DEBERAN ALINEARSE Y COLOCARSE CONFORME A LOS NIVELES Y PLANOS QUE DEFINAN LOS PISOS EN EL PROYECTO.
- LOS PAVIMENTOS DE CONCRETO EXPERIMENTARAN DILATACION Y CONTRACCION CON LOS CAMBIOS DE TEMPERATURA, HUMEDAD Y FRAGUADO DEL CONCRETO, LAS JUNTAS PERMITIRAN UN LIBRE MOVIMIENTO E IMPIDEN UN POSIBLE ROMPIMIENTO.
- LAS JUNTAS PUEDEN SER LONGITUDINALES, TRANSVERSALES DE CONTRACCION, DE EXPANSION, Y DE COLADO TRANSVERSAL.
- EN LAS JUNTAS LONGITUDINALES SE UTILIZARA CIMBRA LATERAL CON FORMACION DE ENTRANTE EN FORMA DE MACHIMBRE EN LA FRANJA ADYACENTE, Y DEBERA SER PINTADA CON UN PRODUCTO ASFALTICO REBAJADO. SI LO INDICA EL PROYECTO, SE USARAN PASAJUNTAS

DE ACERO CORRUGADO O LISO, QUE ESTARAN APOYADAS SOBRE SILLETAS DE 3/8" Ø Y BIEN ANCLADAS LA MITAD DE LOS PASAJUNTAS IRA ENGRASADO Y LA OTRA MITAD QUEDARA EMPOTRADA O ANCLADA EN EL CONCRETO. EL ENGRASADO SERA CON GRASA MINERAL.

- LAS JUNTAS TRANSVERSALES SE CONSTRUIRAN A INTERVALOS REGULARES EN SITIOS DONDE PUEDAN PRESENTARSE AGRIETAMIENTOS. LAS RANURAS DEBERAN LLENARSE CON CEMENTO ASFALTICO EN CALIENTE, LAS JUNTAS DEBERAN ESTAR LIMPIAS, SECAS Y BIEN ALINEADAS.
- EN CUANTO A LAS JUNTAS DE EXPANSION SE UTILIZARAN EN CAMBIOS BRUSCOS DE DIRECCION DE LAS FRANJAS DE PAVIMENTOS, Y EN SITIOS QUE PUEDAN AFECTAR ALGUN ELEMENTO ESTRUCTURAL. LA RANURA DE LA JUNTA TENDRA UNA AMPLITUD DE 1.3 CMS. COMO MINIMO, CON O SIN BARRAS DE REFUERZO. CUANDO NO SE USEN BARRAS DE REFUERZO, SE AUMENTARA EL ESPESOR DE LA LOSA EN 25 %, LAS RANURAS SE LIMPIARAN Y RELLENARAN CON MATERIAL ELASTICO, RESISTENTE A EFECTO DE SOLVENTES.
- PARA SELLADO DE JUNTAS SE UTILIZARAN ASFALTOS DE APLICACION EN CALIENTE O EN FRIJO, COMPUESTOS DE HULE Y ALQUITRAN DE HULLA.